

41^{ème} RALLYE TERRE DES CARDABELLES

REGLEMENT PARTICULIER MODERNE

Ce règlement particulier complète le règlement standard des rallyes.

Les rallyes français sont disputés conformément au Code Sportif International (et ses Annexes) de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), au règlement de la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) et au règlement particulier de chaque rallye.

PROGRAMME - HORAIRES

Lundi 11 août 2025

Parution du règlement - Ouverture des Engagements

Lundi 22 septembre 2025 MINUIT

Clôture des engagements pour **les concurrents** du **CLIO TROPHY** (cachet de la poste faisant foi)

Lundi 29 septembre 2025 MINUIT

Clôture des engagements pour **les autres concurrents** (cachet de la poste faisant foi)

Vendredi 03 septembre 2025

Parution de la liste des engagés

Vendredi 10 octobre 2025

08h30 à 10h00

Vérifications des documents des équipages participants à la séance d'essai – Parc de la Victoire, 12100 Millau

09h00 à 14h00

Séance d'essai pour les équipages inscrits

14h30 à 21h00

Vérifications documents – Salle des fêtes Parc de la Victoire, 12100 Millau
Distribution des Road-Book étape 1 et 2 – Salle des fêtes Parc de la Victoire, 12100 Millau

15h00 à 21h20

Vérifications techniques – Parc de la Victoire, 12100 Millau

18h30

Conférence de Presse du Rallye – Podium parc fermé Parc de la Victoire

21h30

1^{ère} Réunion du Collège des Commissaires Sportifs – Salle des fêtes Parc de la Victoire, 12100 Millau

22h30

Publication de la liste des autorisés à prendre part au départ - Application Sportity

Publication des Ordres et Heures de Départ de la 1^{ère} Etape - Application Sportity

Samedi 11 octobre 2025

7h00

Départ du tour de reconnaissance de la 1^{ère} étape Rallye VHC suivi du Rallye Moderne

17h10

Arrivée théorique de la 1^{ère} étape, entrée Parc fermé (1^{er} VHC) – Parc de la Victoire, 12100 Millau

21h30

Affichage du classement provisoire à l'issue de la 1^{ère} Etape et des Ordres et Heure de départ de la 2^{ème} Etape - Application Sportity

Dimanche 12 octobre 2025

08h00

Départ du tour de reconnaissance de la 2^{ème} étape Rallye VHC suivi du Rallye Moderne

15h51

Arrivée théorique du rallye, Entrée en Parc Fermé Final (1^{er} VHC) – Parc de la Victoire, 12100 Millau

16h15

Remise de prix sur le podium – Parc de la Victoire, 12100 Millau

16h20

Vérifications finales – Garage Pneus 2000, 8 Avenue Martel, 12100 Millau

Affichage du classement final provisoire 30' au plus tard après l'arrivée du dernier concurrent au dernier CH Entrée Parc Fermé.

Tableau d'affichage Officiel exclusivement Numérique Dématérialisé – Application Sportity

30' après l'affichage provisoire, le classement final devient définitif après approbation par le collège des commissaires sportifs

ARTICLE 1P. ORGANISATION

L'Association Sportive Automobile du Sud Aveyron (ASA SUD AVEYRON) en qualité d'organisateur administratif, avec le concours de l'ECURIE AUTOMOBILE MILLAU CONDATOMAG en qualité d'organisateur technique, organise les 10, 11 et 12 octobre le :

41^{ème} RALLYE TERRE DES CARDABELLES – MILLAU AVEYRON

Le présent règlement a été enregistré par la Ligue du Sport Automobile Occitanie Pyrénées sous le numéro N41 du 17 juillet 2025 et par la FFSA sous le permis d'organiser numéro 634 en date du 26 août 2025.

Comité d'Organisation

Président : Jean-Louis GILHODES
Trésorière : Guy DESTRESSE
Secrétaire : Nadine TUFFERY

Membres : Tous les membres de l'écurie Millau Condatomag



Secrétariat et Permanence du rallye

IBIS BUDGET – Chez Léonie (uniquement durant l'évènement)
Giratoire les hauts du Crès
Boulevard Charles de Gaulle
12100 MILLAU

Tél secrétariat : 07.78.20.31.04
Tél permanence : 06.66.01.42.29 / 06.07.62.99.17 (direction de course)
E-mail : rallyedescardabelles@gmail.com
Site internet : www.rallyedescardabelles.com

Tableau d’Affichage Officiel

Tableau d'affichage numérique : <https://www.rallyedescardabelles.com>

Le tableau d'affichage officiel sera le tableau d'affichage numérique, publié sur l'application Sportity.

Il n'y aura pas de tableau d'affichage officiel physique.

Tous les concurrents seront informés par une notification électronique de la publication de tout document sur le panneau d'affichage numérique.

L'application Sportity (Téléchargeable gratuitement pour les appareils iOS sur Appstore et pour les appareils Android sur Google Play).

Afin de s'assurer qu'au moins, 1 des membres de l'équipage à télécharger l'application, une vérification contre émargement sera faite lors des vérifications administratives

Le mot de passe est : **CARDABELLES2025**

Organisateur technique

Ecurie Millau Condatomag
Rallye des Cardabelles
B.P. 80120
12101 MILLAU Cedex

Organisation du rallye

Ce rallye est placé sous le haut patronage de :

- Madame Emmanuelle GAZEL, Maire de Millau, Conseillère Régionale
- Madame Carole DELGA Présidente du Conseil Régional Midi-Pyrénées
- Monsieur Arnaud VIALA, Président du Conseil Départemental de l'Aveyron
- Messieurs les Conseillers Départementaux
- Messieurs les Maires de : La Cavalerie, L'Hospitalet du Larzac, Nant, Ste Eulalie de Cernon, de Vezins, Séverac d'Aveyron, Le Massegros, et Campagnac
- Monsieur Le Colonel Pierre-Henri Aubry, commandant la 13è Demi-brigade de Légion étrangère du Larzac
- Monsieur Michel VERGNES, Président de la Ligue Sport Automobile Occitanie Pyrénées
- Monsieur Le Président Office de Tourisme de Millau

Responsable de l'organisation

Commissaire général du rallye :	Jean-Louis GILHODES	n° 177934
Coordination générale :	Guy DESTRESSE	n° 47645
Secrétariat administratif :	Nadine TUFFERY	n° 319017
Réception et relation des officiels :	Nadine TUFFERY	n° 319017
Réception et relation des officiels :	Jeanine DESTRESSE	n° XXXXX
Réception et relation des officiels :	Maryse DELFOSSE	n° XXXXX
Responsable des liaisons radios :	Aixocom Radio Communication	n° XXXXX
Responsable et accueil des commissaires de route :	Fanny VIDAL	n° 297534
Responsable de la remise des prix :	Corentin COMAYRAS	n° 323326
Responsable de l'intendance :	Nadine ROUSSEL	n° 250635
Responsable des ES :	Christophe CAZES	n° 190299
Responsable des ES :	Christian BROUSSY	n° 323322
Responsable des ES :	Maximilien BROUILLET	n° 228697
Responsable des ES :	Jacques MARRAGOU	n° 166740
Responsable des ES :	Gaëtan VALETTE	n° 203687
Responsable des ES :	Josselin GAUBERT	n° XXXXX
Responsable des ES :	William BOUZAT	n° 258046
Responsable des ES :	Jean-Michel ALARCON	n° 217531
Transmission des temps moto :	Daniel MARAGOU	n° 289312
Responsable du parc fermé et regroupements :	Christian COMAYRAS	n° 323325
Responsable du parc fermé et regroupements :	Jean-Christophe POUJOL	n° 277595
Responsable du parc fermé et regroupements :	Marc TUFFERY	n° 170446
Responsable des parcs d'assistance :	Jean-Etienne DELHEURE	n° XXXXX
Responsable des parcs d'assistance :	Claude RAYNAUD	n° 232627

1.1.P. OFFICIELS

Responsable mise en place moyens de sécurité :	Jean-Louis GILHODES	n° 177934
Responsable des vérifications administratives :	Dany LAVAL	n° XXXXX
Responsable des vérifications administratives :	Gérard LAVAL	n° XXXXX
Responsable parc fermé et vérifications :	Thierry GRAUBY	n° 163786
Président des Commissaires Sportifs :	Jacques COURMONTAGNE	n° 11849
Commissaire Sportif :	Franck DEL SANTO	n° 3166
Commissaire Sportif :	Anne CARDINAL	n° 199648
Secrétaire du Collège des Commissaires Sportifs :	Xxxxx XXXXX	n° XXXXX
Directeur de Course :	Gérard PLISSON	n° 12983
Directeur de Course adjoint et nouveau départ :	Jean-Michel PIGENET	n° 37172

Directeur de Course délégué au parc de regroupement :	Thierry GRAUBY	n° 163786
Directeur de Course délégué au Parc d'Assistance :	Serge PAILLE	n° 3335
Adjoint au Directeur de Course :	Jannick DAUBIGNE	n° 6560
Adjoint au Directeur de Course :	Roselyne PRIOUX	n° 17879
Adjoint au Directeur de Course :	Guillaume FAYET	n° 162390
Adjoint au Directeur de Course :	Bernard GALARD	n° 4608
Adjoint au Directeur de Course VHC :	Jean-Michel PIGENET	n° 37172
Directeur de Course délégué à la séance d'essai :	Laurent TEILLARD	n° 10182
Directeur de Course délégué véhicule tricolore :	Patrice MARTY	n° 9699
Directeur de Course délégué véhicule damier :	Joel ROMIGUIERE	n° 26495
Directeur de Course délégué ES1/4 – 7/9 :	Alain SALAVILLE	n° 216403
Directeur de Course délégué ES2/5 – 8/10 :	Yves ESCLOUPE	n° 76046
Directeur de Course délégué ES3/6 :	Laurent TEILLARD	n° 10182
Directeur de Course délégué au Poste Inter :	Paul RUBINO	n° 118002
Commissaire « Juges de fait » :	Louis PRIANO	n° 2757
Commissaire « Juges de fait » :	Bernard ISSARTEL	n° 3578
A l'exception des membres du collèges, tous les officiels nominativement désignés dans ce règlement sont « juges de fait »		
Relations Concurrents responsable :	Véronique PUYAU	n° 21585
Relations Concurrents Déléguée Coupe de Marque (Clio Trophy) :	Véronique PUYAU	n° 21585
Relations Concurrents Chargé des Vérifications Publicité :	Philippe BADOU	n° 27999
Relations Concurrents :	Véronique PUYAU	n° 21585
Relations Concurrents :	Marcel CABROL	n° 14590
Relations Concurrents :	Jacques JONQUIERES	n° 9859
Relations Concurrents VHC :	Lionel CALAGE	n° 6734
Responsable des Commissaires Techniques, Délégué FFSA :	Laurent QUERRY	n°212893
Commissaire Technique, Délégué au Nouveau Départ :	Jean-Claude MARTY	n° 32003
Commissaire Technique Délégué à la séance d'Essai :	Xxxxxx XXXXX	n° XXXXX
Commissaire Technique Délégué Clio Trophy France :	Laurent BLANCHOU	n° 52852
Commissaire Technique Délégué Clio Trophy France :	Agathe LOUCHART	n° 144172
Commissaire Technique :	Jean-Pierre ROLLAND	n° 2694
Commissaire Technique :	Jean-Claude MARTY	n° 32003
Commissaire Technique :	Matthieu MACCOLINI	n° 228892
Commissaire Technique :	Philippe COLLOMBON	n° 366241
Commissaire Technique :	Andre FOURMENT	n° 6222
Commissaire Technique :	Serge LARQUEY	n° 8454
Commissaire Technique VHC :	Jean-Louis BOSC	n° 14848
Médecin Chef :	Joelle DELHEURE	n° XXXXX
Médecin Chef :	Michel CREBASSA	n° XXXXX

Responsable des classements :	BRENNUS INFO David GUIBLAIN	n°134494
Speaker :	Patrick VEZOLLES	n° XXXXX
Chargé des relations avec la presse :	Johan DUBEE	n° 309562
Chargé de l’affichage informatique :	Fabienne GALTIER	n° XXXXX

Structure du CFRT

Président de la Commission Championnat de France Rallye Terre :	Jean Marc ROGER	n° 3257
Coordinateur Championnat de France Rallye Terre :	Gilles MONDESIR	n° 2666
Chargé de mission C.F.R.T :	Fabienne ALEXANDRE	n° 197123
Président Ligue Occitanie :	Michel VERGNES	n° 1740
Rédacteur Presse FFSA	Fabienne ALEXANDRE	n° 197123
Observateur FFSA :	François LANGLET	n° 1559

1.2P. ELIGIBILITE

Le 41^{ème} Rallye Terre des Cardabelles compte pour :

- Le Championnat de France des Rallyes Terre pilotes et copilotes 2025
- Le Championnat de France des Rallyes Terre “ 2 roues motrices ” 2025
- Le Championnat de France des Rallyes Team CFR Terre 2025
- Le Championnat de la Ligue du Sport Automobile Occitanie Pyrénées 2025 (coeff. 3) y compris commissaires
- Le Challenge de l’ASA Sud Aveyron 2025
- Le Trophée National Terre Yacco 2025
- Le Trophée GT2I 2025
- Le Clio Trophy France Terre 2025

1.3P. VERIFICATIONS

Les équipages engagés devront se présenter aux vérifications administratives puis techniques selon convocations (disponibles sur le site www.rallyedescardabelles.com et sur l’Application Sportity).

Le vendredi 10 octobre 2025 de :

- 8H30 à 10H00 **uniquement pour les inscrits à la séance d’essai** au Parc de la Victoire à Millau.
- 14H30 à 21H00 à la salle des fêtes de Millau, Parc de la Victoire 12100 MILLAU **pour les documents**.
- 15H00 à 21H20 au Parc de la Victoire – route de Cahors, 12100 MILLAU **pour les véhicules**.

Lors des vérifications administratives, y compris pour la séance d’essai, les équipages devront présenter :

- Permis de conduire valide du pilote et du copilote
- Licence valide pour l’année en cours du pilote et du copilote
- Passeports techniques de la voiture engagée
- Si la voiture n’appartient pas au pilote : autorisation écrite et signée du propriétaire de la voiture.

Le Roadbook et le livre d’assistance des étapes 1 et 2 seront distribués lors des vérifications administratives.

Les vérifications finales pour les voitures convoquées auront lieu à partir de 17h00 à :

Garage Pneus 2000 – ETS SALGUES – 8 avenue E.A. Martel à MILLAU

Taux horaire de la main d’œuvre : 80,00 € TTC

ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme au règlement standard FFSA

ARTICLE 3P. CONCURENTS ET PILOTES

Conforme au règlement standard F.F.S.A et Championnat de France des Rallyes Terre

3.1P. DEMANDE D’ENGAGEMENT - INSCRIPTIONS

Conforme au règlement standard FFSA

Tout pilote qui s’engage est admissible pour marquer des points au Championnat de France des Rallyes Terre.

Tous les documents sont disponibles sur le site www.rallyedescardabelles.com et sur l'Application Sportity.

Pour toute confirmation d'engagement : Nadine TUFFERY – 07.78.20.31.04 – rallyedescardabelles@gmail.com

3.1.5P. Toute personne qui désire participer au 41^{ème} Rallye Terre des Cardabelles doit adresser au secrétariat du rallye (**Ecurie Millau Condatomag, BP 80120 12101 Millau Cedex**), la demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée, et accompagnée du règlement des droits d'engagement, avant le :

Lundi 22 septembre 2025 minuit, pour les concurrents du CLIO TROPHY (cachet de la poste faisant foi).

Lundi 29 septembre 2025 minuit, pour TOUS les autres concurrents (cachet de la poste faisant foi).

Aucune demande d'engagement ne sera acceptée par téléphone.

3.1.10P. Le nombre des engagés est fixé à 165 voitures maximum (Modernes + VHC) dont 140 voitures modernes au maximum.

3.1.11.1P. Les droits d'engagement sont fixés avec la publicité facultative de l'organisateur à :

- **1 150,00 €** (droits d'engagements y compris inscription CFRT et Frais de Géolocalisation) pour les groupes **F-RC1, F-RC2 et F-RC3**
- **1 050,00 €** (droits d'engagements y compris inscription CFRT et Frais de Géolocalisation) pour **TOUS les autres groupes**
- **1 100,00 €** (droits d'engagements y compris inscription CFRT et Frais de Géolocalisation) pour les équipages avec 1 licencié de l'ASA Sud Aveyron pour les groupes **F-RC1, F-RC2 et F-RC3**
- **1 000,00 €** (droits d'engagements y compris inscription CFRT et Frais de Géolocalisation) pour les équipages avec 1 licencié de l'ASA Sud Aveyron pour **TOUS les autres groupes**
- **1 050,00 €** (droits d'engagements y compris inscription CFRT et Frais de Géolocalisation) pour les équipages 100% licenciés de l'ASA Sud Aveyron pour les groupes **F-RC1, F-RC2 et F-RC3**
- **950,00 €** (droits d'engagements y compris inscription CFRT et Frais de Géolocalisation) pour les équipages 100% licenciés de l'ASA Sud Aveyron pour **TOUS les autres groupes**

Les droits seront doublés pour les concurrents n'acceptant pas la publicité facultative proposée par les organisateurs, la majoration applicable sera exigée immédiatement si l'absence de celle-ci est constatée au cours du rallye.

Une aire de lavage sera mise à disposition dans les parcs d'assistance. Une participation de 10€ sera demandé lors des vérifications administratives pour une utilisation durant tout le rallye.

3.1.12P. La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement, du plan de disposition d'assistance ainsi que de l'autorisation de l'ASN pour les concurrents étrangers.

TOUTE DEMANDE D'ENGAGEMENT INCOMPLETE SERA DIRECTEMENT PLACEE SUR LISTE D'ATTENTE

Les documents à fournir lors de l'inscription sont :

- Photocopie des permis de conduire du pilote et du copilote
- Justificatif des licences du pilote et du copilote (disponible sur l'espace FFSA) ou photocopie
- Photocopie de la fiche d'homologation de la voiture
- Autorisation de conduire du propriétaire de la voiture
- Fiche parc assistance

Le chèque sera fait à l'ordre de : **Ecurie Millau Condatomag**

Les virements bancaires seront faits aux coordonnées suivantes :

Ecurie Millau Condatomag
Banque : Crédit Agricole
R.I.B : 11206 00007 000188 04270 74
IBAN : FR76 1120 6000 0700 0188 0427 074
SWIFT : AGRIFRPP812

Les frais de virements sont à la charge de l'expéditeur. Le justificatif d'exécution du virement sera à envoyer au secrétariat du rallye avant la date de clôture des engagements. Si le virement n'est pas crédité au compte ci-dessus lors des vérifications, un versement en espèce à titre de caution sera demandé.

L'organisateur remboursera, avec déduction d'une retenue variable, les droits d'engagements aux concurrents qui, pour des raisons de force majeure, n'auraient pu se présenter au départ du rallye, sous réserve qu'une demande parvienne aux organisateurs par lettre recommandée.

La retenue sera de 30% pour les demandes reçues 8 jours et plus avant le rallye

50% pour les demandes reçues 24h avant les vérifications administratives

De par leur engagement, les concurrents déclarent connaître les risques inhérents aux rallyes et les assumer. Ils déclarent en connaître et accepter tous les règlements applicables à ce rallye.

Important : Si **cinq jours** avant la compétition, le nombre des engagés est inférieur à la limite décidé par le comité d'organisation, l'organisateur se réserve le droit d'annuler sa compétition. **Les droits d'engagement perçus seront alors intégralement remboursés.**

3.2P. EQUIPAGES

Conforme au règlement standard de la FFSA.

3.2.5P Sous peine de disqualification, les **équipements de sécurité (pilote et copilote) doivent être homologués au jour du rallye**, les casques et systèmes de retenue des casques homologués sont obligatoire pour les membres de l'équipage. Les vêtements et chaussettes synthétiques ou acryliques, ainsi que les chaussures synthétiques ou caoutchoucs **sont interdits**. La réglementation FIA est obligatoire dans les rallyes internationaux.

3.2.7P Un briefing écrit sera fourni aux équipages lors des vérifications administratives.

3.2.9P Le port du casque est interdit en dehors des ES et de la zone délimitée par les panneaux d'entrée et de sortie de zone casque. Une tolérance de 500 mètres avant le CH et après le point stop est accordée.

3.2.10P Tous les concurrents, pilotes et officiels devront obligatoirement être en possession et porter sur eux pendant toute la durée du rallye, leur licence valable pour l'année en cours ainsi que leur permis de conduire et une pièce d'identité valide.

3.3P. ORDRES DE DEPART – VHC puis MODERNES

Conforme au règlement standard de la FFSA et au règlement du CFRT 2025.

3.3.1P Le rallye moderne partira 15 minutes après le dernier concurrent VHC.

Hors reconnaissances, les départs des 10 premières voitures minimum et des 20 premières voitures maximum seront donnés 2 minutes en 2 minutes. Le Collège des Commissaires Sportifs pourra, dans des circonstances particulières, augmenter le nombre de voiture maximum précité.

Lors de la première étape, le premier concurrent de chaque coupe de Marque, Coupe, Trophée et/ou Formule de Promotion bénéficiera également d'un écart d'au moins 2 minutes. Un écart d'au moins 2 minutes sera respecté après le dernier concurrent d'une Coupe de Marque.

La liste des numéros de compétition sera établie par la personne désignée à cet effet par la FFSA et proposée à l'organisateur.

Bénéficieront, dans leur groupe et dans leur classe, d'une priorité de positionnement dans l'ordre de départ :

- Les pilotes prioritaires (FIA et FFSA), ainsi que les pilotes classés dans les divers Championnats, Coupes ou Trophées
- Les 3 premiers du classement du Trophée National Terre 4 Roues Motrices de l'année en cours.
- Les Coupes de Marque seront positionnées prioritairement. Le 1er concurrent et le dernier concurrent des Coupes de Marque bénéficieront d'un écart d'au moins 2', pour le 1er avec celui qui le précède, pour le dernier avec celui qui le suit.

Les autres concurrents partiront selon la classification suivante : R5/Rally2, A8W, Rally2Kit, Rally3, A7S, RGT/FRGT, GT+, GT10, GT9, Rally4, Rally5, A8, R4, N4, A7K, F215, R3, F214, A6K, FRC, R2, A7, N3, F213, A6, R2J, FR2, A5K, F212, A5, R1, N2, N1, F211, N2Série

La FFSA se réserve le droit de statuer sur la classification d'un pilote en dehors de ces critères en justifiant les raisons. Pour des raisons de promotion et de médiatisation, sur proposition de la FFSA, l'ordre de départ d'une étape pourra être modifié.

3.3.3P. PARC DE REGROUPEMENT APRES RECONNAISSANCES

Dans un parc prévu à cet effet, qui pourra être le parc de regroupement, à l'issue du tour de reconnaissance, avant le parc d'assistance pour étape 1 et 2, les concurrents observeront un arrêt d'une durée minimum de 20 minutes sous régime de parc fermé appelé Parc de Regroupement de départ.

Quel que soit l'ordre d'entrée dans ledit parc, les équipages quitteront celui-ci dans l'ordre et aux heures de départ affichées au Tableau officiel.

Tout départ tardif, imputable à l'équipage, sera pénalisé de 1 minute, par minute ou fraction de minute de retard.

ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

Conforme au règlement standard F.F.S.A et Championnat de France des Rallyes Terre 2025

4.2P. PNEUMATIQUE

Une fiche de déclaration des pneumatiques a été mise en place pour faciliter le marquage en sortie de parc assistance. Cette fiche devra être **imprimé par l'équipage en minimum 4 exemplaires** puisque 4 sorties parc assistance. Chaque équipage aura la responsabilité de noter sur cette fiche les codes-barres des pneumatiques qu'ils utilisent à chaque sortie de parc, avec la possibilité de réutiliser bien sur des pneumatiques déjà marqués (voir colonne de droite pour la sortie du parc suivant).

Cette fiche sera à donner signée au CH de sortie parc aux commissaires qui seront en place.

Chaque équipage sera donc responsable de sa déclaration et les commissaires techniques pourront à tout moment – sortie spéciale – entrée assistance ou autre, vérifier les codes-barres de chacun en ayant recours à des contrôles inopinés.

4.3P. ASSISTANCE

Conforme au règlement standard FFSA et au règlement du CFRT 2025.

Pour les voitures suralimentées, seuls **2 turbocompresseurs** seront utilisés et marqués lors des vérifications techniques au Parc de la Victoire. Les concurrents sont priés de **se munir des 2 compresseurs lors de ces vérifications**.

Chaque voiture engagée recevra 1 plaque « assistance », ainsi qu'un sticker d'identification portant le numéro correspondant du concurrent à **coller sur le parebrise du véhicule d'assistance**. Un seul véhicule d'assistance par voiture engagée est autorisé dans chaque parc d'assistance pendant toute la durée du rallye, identifié par ledit sticker.

La surface attribuée à un équipage dans un parc d'assistance est de 60 m² par voiture + 40 m² par voiture supplémentaire dans le cas où plusieurs équipages souhaiteraient se regrouper, 60 m² pour un concurrent inscrit dans une coupe de marque.

La surface attribuée à un team CFRT dans un parc d'assistance est de 200 m² pour 3 voitures + 40 m² par voiture supplémentaire.

Tous les concurrents souhaitant disposer d'une superficie supplémentaire devra en faire la demande, accompagné d'un plan de disposition souhaité avant la clôture des engagements. Le m² supplémentaire sera attribué en fonctions de possibilités et facturés 9,60 € TTC le m², à régler avant la clôture des engagements.

Tout véhicule autorisé par l'organisation, autre que des concurrents, se verra attribuer les mêmes conditions soit : 9,60€ TTC le m².

L'organisateur pourra délivrer des plaques payantes complémentaires (motor-home, véhicule auxiliaire, ...) à retirer lors des vérifications administratives.

Toutes assistance est interdite en dehors des parcs prévus dans le parcours.

En cas d'infraction sur l'interdiction de l'assistance, les pénalités suivantes seront appliquées :

- 1ère infraction dans l'année : pénalité de 10 minutes, exclusion possible
- Récidive dans l'année : exclusion.

4.3.1P. Parc d'assistance

Les parcs d'assistance du samedi et du dimanche sont DIFFERENTS !

Le parc d'assistance du **samedi 11 octobre** se situera : *Z.A.E Millau Sud, 12230 LA CAVALERIE.*

Le parc d'assistance du **dimanche 12 octobre** se situera : *57 Roumagnac, 12150 SEVERAC D'AVEYRON.*

Ils seront indiqués dans l'itinéraire du rallye avec un contrôle horaire d'entrée et de sortie. Seuls les véhicules possédant une plaque et l'adhésif portant le numéro de course seront admis dans les parcs d'assistance.

Dans chaque parc d'assistance, il est demandé aux concurrents :

- De tenir à proximité immédiate, de manière visible de l'emplacement de chaque voiture de course, un extincteur pour foyers A, B et C d'une capacité minimale de 5 Kg ayant fait l'objet d'un contrôle de moins de 2 ans
- De disposer sous chaque voiture de course, une bâche étanche et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture (3x5 mètres minimum)
- De disposer sous la partie mécanique de chaque véhicule d'assistance, d'une bâche étanche et résistante aux hydrocarbures
- De prendre en charge l'enlèvement de leur déchet et de les déposer dans les bennes prévues à cet effet

La pénalité pour défaut d'extincteur et/ou de bâche dans les parcs est de 200€. La pénalité sera conservée par l'organisateur.

4.3.2P. Zones de ravitaillement

Les concurrents ne peuvent ravitailler que dans le parc d'assistance et/ou de préférence, dans les stations-service désignée et prévue dans le carnet d'itinéraire qui **seront communiqué par un additif au règlement**.

Seul le véhicule de course est autorisé à entrer dans la station. Des juges de faits seront présents pour vérifier le respect de la réglementation.

Par ailleurs, **les bidons d'hydrocarbures vides devront être emportés par les assistances**.

4.7P EXTINCTEURS

Les extincteurs installés conformes à la liste N°16 devront être obligatoirement dégoupillés et/ou armés à partir de la sortie des vérifications techniques jusqu'à la sortie du Parc Fermé d'arrivée.

En cas de non-respect :

- Avant le départ du rallye : mise en conformité
- Pendant le rallye :
 - 1^{ère} infraction : 30 secondes de pénalités et mise en conformité,**
 - 2^{ème} infraction : disqualification**

4.9P GEOLOCALISATION

Afin de renforcer la sécurité des concurrents, toutes les voitures doivent être équipées pendant le rallye, d'un système de géolocalisation. Le kit de géolocalisation ainsi que les instructions concernant son installation et sa restitution seront distribués lors des vérifications administratives.

- Préalablement aux vérifications techniques, il appartient au concurrent d'assurer le montage du système de géolocalisation suivant la notice.
- **Lors des vérifications techniques préliminaires :**
 1. Le montage (endroit et fixation(s), suivant la notice) devra être vérifié par les commissaires techniques ;
 2. Le bon fonctionnement du système devra être vérifié par le distributeur agréé (Ce contrôle pourra s'effectuer au plus tard, lors de la sortie du parc fermé précédent le départ du rallye).
- Après les vérifications techniques préliminaires et pendant toute la durée du rallye, chaque concurrent sera responsable de la bonne fixation du matériel de géolocalisation et de son bon fonctionnement.

Si un concurrent constate qu'une des leds ou les deux (orange et verte) ne sont pas éclairées, il devra le signaler immédiatement à l'équipe en charge de la géolocalisation (VDS), dont les coordonnées téléphoniques sont fournies en même temps que le matériel.

Tout constat de non-fonctionnement entrainera les pénalités suivantes :

- **1^{ère} infraction : avertissement et remise en conformité immédiate**
- **2^{ème} infraction : 200 € et remise en conformité immédiate**
- **3^{ème} infraction : disqualification du rallye et demande de sanction à la FFSA**

Le montant des amendes est conservé par la FFSA

ARTICLE 5P. IDENTIFICATION DES VOITURES ET PUBLICITE

Conforme au règlement standard FFSA.

5.2P La publicité collective obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier

IMPORTANT : Le stickage des véhicules est assuré par le concurrent suite aux vérifications administratives. Aucun véhicule de compétition ne doit circuler sur les routes ouvertes sans immatriculation ou sans les numéros de compétition et tous les éléments nécessaires au Rallye. La gendarmerie verbalisera ou immobilisera tout véhicule non-identifié circulant sur voie ouverte. Prévoir le déchargement des véhicules suivant ce rappel.

ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Conforme au règlement standard F.F.S.A et Championnat de France des Rallyes Terre 2025

6.1P. DESCRIPTION

Le 41^{ème} Rallye Terre des Cardabelles 2025 représente un parcours de 437,240 kms au total, reconnaissances comprises.

Il est divisé en 2 étapes et 6 sections. Il comporte 10 épreuves spéciales d'une longueur totale de 136,000 kms.

ES 1/4 :	11,000 kms (11 Postes de commissaires ; 15 extincteurs ; 1 VSAB ; 1 véhicule désincarcération)
ES 2/5 :	22,700 kms (25 Postes de commissaires ; 30 extincteurs ; 1 poste inter ; 2 VSAB ; 1 véhicule désincarcération)
ES 3/6 :	12,000 kms (12 Postes de commissaires ; 15 extincteurs ; 1 VSAB ; 1 véhicule désincarcération)
ES 7/9 :	14,800 kms (20 Postes de commissaires ; 21 extincteurs ; 1 poste inter ; 2 VSAB ; 1 véhicule désincarcération)
ES 8/10 :	7,500 kms (8 Postes de commissaires ; 10 extincteurs ; 1 VSAB ; 1 véhicule désincarcération)

L'itinéraire horaire figure dans l'annexe "itinéraire"

6.2P. RECONNAISSANCES

Conforme au règlement standard FFSA et au règlement du Championnat de France des Rallyes Terre 2025.

Les reconnaissances libres sont interdites.

La reconnaissance du parcours se fera uniquement dans le cadre d'un tour de reconnaissance faisant partie intégrale du rallye. Le découpage des différents secteurs correspondra au découpage des tours suivants. Toute infraction sera pénalisée selon l'article 6.2.7 du règlement standard des rallyes et de l'article 6.2 du Championnat de France des Rallyes Terre, à savoir :

- Départ refusé
- Amende identique au montant des droits d'engagement du rallye
- Demande de sanction disciplinaire auprès de la FFSA

Les pénalités sont cumulées.

Déroulement du Tour de Reconnaissance :

- Les pneumatiques sont libres pour le tour de reconnaissance
- Le tour de reconnaissance dans les E.S est considéré comme une liaison à moyenne imposé de CH à CH, sur une **vitesse maximale autorisé de 80 km/h (secteur des E.S comme liaison)**
- Il est interdit aux concurrents de revenir en arrière durant le tour de reconnaissance
- En aucun cas, l'organisateur d'un rallye ne devra mettre des notes à disposition des concurrents ou des pilotes de quelques manières que ce soit
- Des contrôles de passage, appelés CP, seront effectués durant le tour de reconnaissance.

Des contrôles, portant notamment sur la vitesse maximale autorisée sur les E.S, seront effectués via le système de géolocalisation.

Pendant les reconnaissances, en cas d'infraction au code de la route ou aux prescriptions spécifiques édictées par les autorités publiques et/ou l'organisateur du rallye, constatée par un officiel de l'organisation, les pénalités ci-dessous, seront infligées :

- 1ère infraction : amende de 160 € et 10 secondes de pénalité,
- 2ème infraction : amende de 320 € et 1 minute de pénalité,
- 3ème infraction : disqualification.

Toute infraction au code de la route ou aux prescriptions spécifiques édictées par les autorités publiques et/ou l'organisateur du rallye, constatée par un officiel de l'organisation sera pénalisée selon l'article 6.2.7 alinéas B et C du Règlement Standard des Rallyes.

ARTICLE 7P. DEROULEMENT DU RALLYE

Conforme au règlement standard F.F.S.A et Championnat de France des Rallyes Terre 2025

7.2P. DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AUX CONTROLES

Les concurrents sont autorisés à pointer en avance à la fin de chaque étape.

7.3.17.P NOUVEAU DEPART APRES ABANDON

Conforme au règlement standard FFSA.

7.5P EPREUVES SPECIALES

7.5.1P. Les concurrents sont tenus de respecter la route de course. Tout franchissement des limites naturelles ou définies par l'organisateur sera pénalisé. La voiture devra toujours suivre le tracé défini par l'organisateur et être passée par chacune des cases du roadbook.

En cas de sortie de route, un concurrent qui continue en dehors de la route de course au lieu de faire marche arrière sera pénalisé.

En cas d'infraction les pénalités suivantes seront appliquées :

- **1ère infraction : 1 minute**
- **2ème infraction : disqualification + 200 €**

Le montant de la pénalité est conservé par l'organisateur

7.5.17.3P. S'il s'avère nécessaire d'intervenir sur le parcours d'une ES afin, notamment de libérer la route, seul le directeur de course pourra ordonner l'intervention technique appropriée. L'intervention ne se fera que si la route de course de l'ES bloquée par la voiture du concurrent en panne ou accidentée, ne permet aucune possibilité aux voitures suivantes de détourner l'obstacle sur le parcours. Les membres de l'équipage concerné ne pourront s'opposer à ce que leur voiture immobilisée soit dégagée, déplacée ou tractée et ce durant l'intégralité du déroulement de l'ES y compris sa répétitivité. Toute intervention est strictement limitée aux services de l'organisateur et/ou officiels du rallye. L'organisateur n'a pas vocation à la fin du rallye à transporter la voiture d'un concurrent qui ne parvient pas à effectuer l'ES. Le concurrent doit recourir lui-même à l'intervention dont les frais demeurent à sa charge.

La récupération des véhicules dans le Camp Militaire du Larzac ne pourra se faire qu'avec l'aval de la Direction de Course et après la fin du deuxième passage sous l'autorité du Responsable de l'ES en question.

7.5.17.4. Tout équipage est tenu d'informer au plus vite la Direction de Course de son abandon. Le fait, pour tout pilote ou équipage, de contrevenir à une ou plusieurs dispositions de l'article 7.5.17 pourra se voir pénaliser par le collège des commissaires sportifs.

7.5.20P SEANCE D'ESSAI

Une séance d'essai sera organisée le vendredi 10 octobre de 09h00 à 14h00 (le lieu sera communiqué ultérieurement).

Les **frais de participation sont fixés à 150€ par voiture**. Elle est réservée aux concurrents qui en feront la demande via le bulletin d'engagement dédié avant la clôture des engagements. Passé ce délai, l'organisateur sera libre d'accepter ou non, en fonction du nombre de participants (dont le nombre maximal est fixé à 50 concurrents).

Seul l'équipage engagé peut participer à cette séance. Les pilotes et copilotes devront être en tenue de course. Les règles à observer sont celles appliquées en course.

TOUT ESSAI PRIVE EST INTERDIT SUR LES PISTES ET COMMUNES TRAVERSEES PAR LE RALLYE.

Préalablement à la séance d'essai, il est important d'avoir satisfait aux vérifications des documents et d'avoir récupéré, pour apposition, les numéros d'identification.

Si à la date limite des engagements, le nombre d'inscrit est jugé insuffisant, l'organisateur se réserve le droit d'annuler.

ARTICLE 8P. RECLAMATION - APPEL

Conforme au règlement standard F.F.S.A

ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

Conforme au règlement standard F.F.S.A et Championnat de France des Rallyes Terre 2025

Afin de faciliter le passage sur le podium, un parc de repositionnement sous régime de parc fermé sera mis en place en amont du podium.

Le classement final provisoire du 41^{ème} Rallye Terre des Cardabelles sera publié le dimanche 12 octobre 2025 sur l'application Sportity au plus tard 30 minutes après l'arrivée de la dernière voiture en parc.

Il devient définitif 30 minutes après et approbation par le collège des C.S.

Il sera établi :

- Un classement général pour tous les groupes et classes confondus
- Un classement pour chacun des groupes
- Un classement GT2l Yacco
- Un classement pour le Clio Trophy France Terre
- Un classement du Championnat de France 2 roues motrices
- Un classement du Trophée National Terre Yacco
- Un classement féminin tiré du classement général

En cas d'ex-aequo, sera proclamé vainqueur, celui qui aura réalisé le meilleur temps lors de l'ES1. Si cela ne suffisait pas à départager les ex-aequo, les temps des 2^{ème}, 3^{ème}, 4^{ème} épreuve spéciale seront alors pris en considération. Cette règle de départage peut être appliquée à chaque moment du rallye.

ARTICLE 10P. PRIX

Le passage sur le podium se fera dans l'ordre suivant :

- Classement Général Rallye VHC 3^{ème} 2^{ème} 1^{er}
- Classement Général 3^{ème} 2^{ème} 1^{er}
- Classement Clio Trophy France Terre 3^{ème} 2^{ème} 1^{er}
- Classement 2 roues motrices 3^{ème} 2^{ème} 1^{er}
- Classement Trophée National Terre Yacco 3^{ème} 2^{ème} 1^{er}
- Tous les autres concurrents

Classe :	<u>De 1 à 5 partants</u>	<u>De 6 à 10 partants</u>	<u>11 partants et +</u>	<u>Equipage 100% féminin</u>
1^{er} de classe :	500,00 €	1 000,00 €	1000,00 €	500,00 €
2^{ème} de classe :		500,00 €	500,00 €	
3^{ème} de classe :			250,00 €	

Les chèques de récompense seront envoyés par la poste dans la semaine suivant le rallye.

Tous les prix sont cumulables.

Des coupes récompenseront les lauréats.

Les concurrents du Clio Trophy France ne bénéficient pas des primes prévues à la classe.

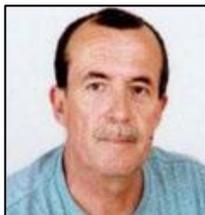
Un prix spécial pour les commissaires les plus méritants sera attribué après délibération du comité d'organisation.

La remise des prix aura lieu le dimanche 12 octobre 2025 à partir de 15h50 sur le podium d'arrivée situé Parc de la Victoire – Route de Cahors, 12100 MILLAU.

RELATIONS CONCURRENTS



Marcel
CABROL



Jacques
JONQUIERES



Véronique
PUYAU



Lionel
CALAGE
(VHC)

Sont à votre disposition :

- Pendant les vérifications, dans les parcs fermés, dans les parcs de regroupements
- Consulter le planning qui sera affiché sur l'affichage officiel